

四、检修调整顺序

方向盘自由间隙的检查

1. 将前轮转向正前方，起动发动机。
2. 左右转动方向盘，测量间隙。
方向盘自由间隙[标准值]：±10°
3. 如果间隙超过了标准值，检查转向轴与转向连杆之间的间隙。



转向角的检查

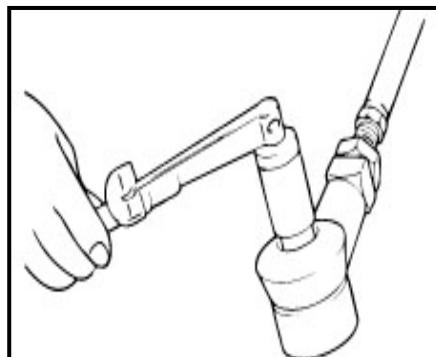
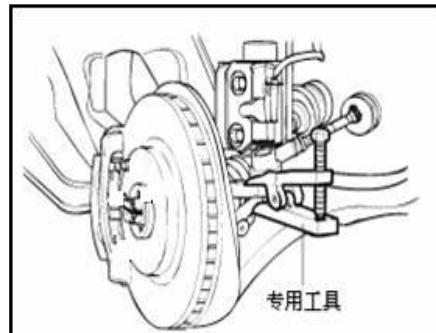
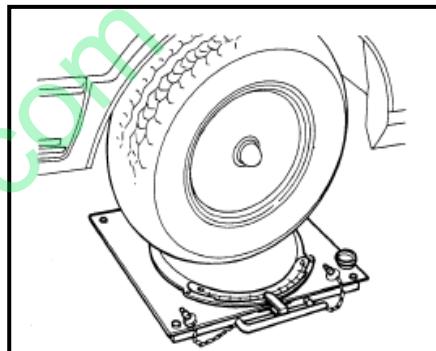
1. 把前轮放在转向角度计上，并测量转向角。

转向角（标准值）
内轮：39° ±2°
外轮：32° ±2°

2. 如果测量所得值不在标准值范围内，调整车轮前束并再次检查。

3. 转向横拉杆球接头启动力矩的检查

1. 使用专用工具断开横拉杆和转向节。
2. 摆动球头双头螺栓数次，以检查其松紧度。
3. 往球头节上装两个紧固螺母，然后测量球头的启动力矩。
启动力矩：1.5–3 N·m
4. 如果启动扭矩超过标准值的上限，更换横拉杆接头。
5. 如果启动扭矩低于标准值的下限，则先检查球接头的运动情况，如果有必要才更换横拉杆接头。



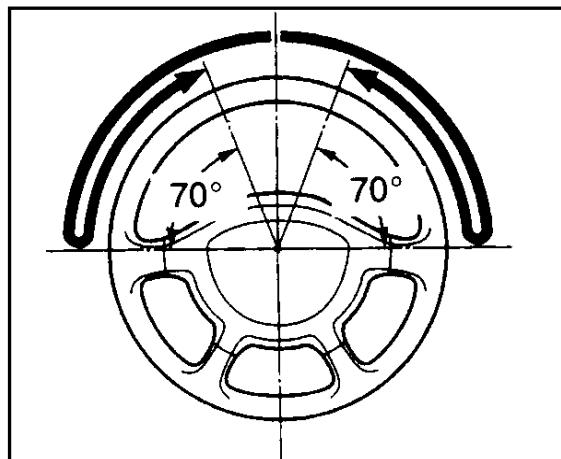
方向盘回位情况的检查

检查方向盘窗体底部的回位情况，并确认如下几点：

1. 不管是在中度转向还是在急转弯的时候，对方向盘上施加的转向力矩和回位力矩都应该相等。
2. 车辆行使速度 35km/h 的情况下，将方向盘打到 90°的位置并保持两秒钟后松开，如果方向盘随后返回 70°以上，则认可为返回功能良好。

说明：

- 如果方向盘转动速度很快，这时转向也许会变得沉重，但这不是故障，因为油泵的供油能力降了一点。



(示意图，实物图片可能有所差异)